

انتخابات ۱۴۰۳ و مقابله با خام‌روشی

راهکار های برای برچیده شدن بساط خام‌روشی

هرچند طی سال‌های اخیر مقابله با خام‌فروشی جزو اولویت‌ها بوده اما همچنان در کشور وجود دارد و لازم است کاهش خام‌فروشی در صنعت نفت با تمهیدات لازم و برنامه‌ریزی اتفاق بیفتند. طبق گفته کارشناسان، توجه به تکمیل زنجیره ارزش، توسعه پالایشگاه‌ها و استفاده از ظرفیت نخبگان و نیروی انسانی می‌تواند در این حوزه اثرگذار باشد.

به گزارش ایسنا، در شرایط فعلی جلوگیری از خام‌فروشی و رفتن به سمت تولید محصولات با ارزش افزوده در حوزه نفت و میعانات گازی باید به عنوان اولویت اصلی حوزه انرژی قرار بگیرد چرا که هر چقدر بتوانیم محصولات نفتی با ارزش را به جای مواد خام تولید کنیم، دارای ارزش افزوده بوده و قطعاً منافع بیشتری را بدست می‌آوریم.

برخی کارشناسان بر این باورند که عدم گذر از خام‌فروشی معایبی را به دنبال دارد که بعضاً تاکنون گریبان‌گیر کشور بوده است؛ درآمد متکی به نفت خام، فرصت و فکر کردن به دیگر حوزه‌ها را محدود می‌کند و استفاده از ظرفیت‌های دیگر دیده نمی‌شود. هرچند خام‌فروشی در وهله اول به صرفه به نظر می‌رسد اما نه زمانی که مجبور باشیم فرآورده‌های نفت را با ده‌ها برابر قیمت نفت وارد کنیم. همچنین متکی بودن به نفت خام، فرار مغزها و ناکامی افراد نخبه در کشور را نیز به همراه دارد. خام‌فروشی نه تنها انگیزه افراد مستعد را کم می‌کند که فرصت‌های شغلی را هم در کشور کاهش می‌دهد، علاوه بر این فروش نفت خام، فساد و رانت خواری‌های بزرگ را در پی دارد و کشور در برابر افزایش یا کاهش قیمت نفت دچار آسیب می‌شود. از سوی دیگر خام‌فروشی وابستگی کشور به واردات فرآورده‌های نفتی برای خوراک کارخانجات را افزایش می‌دهد و سود حاصل از صادرات را به حداقل ممکن می‌رساند.

تاکید اسناد بالادستی بر گذر از خام‌فروشی

بر این اساس تحلیلگران عقیده دارند که باتوجه به اینکه در اسناد بالادستی و سیاست‌های کلان نظام و کشور نیز بارها بر لزوم عبور از خام‌فروشی روی وی تأکید شده است، برنامه‌ریزی و تدبیر برای خروج از خام‌فروشی اتخاذ شود.

لزوم تکمیل و تقویت زنجیره تامین صنایع پایین دستی

در این باره امین کاوه - کارشناس حوزه انرژی به ایسنا گفت: تکمیل و تقویت زنجیره تامین

صنایع پایین دستی موضوعی است که می‌تواند در کاهش خام‌فروشی نقش به‌سزایی داشته باشد، باید شرایطی فراهم شود تا افزایش سود صنایع پتروشیمی تابعی از تقویت زنجیره ارزش و تولید می‌توان به جای خام‌فروشی، روی اولویت‌های آینده‌نگرانه و پایدارتر متمرکز شد.

وی با تأکید بر اینکه باید روی تکمیل و تقویت زنجیره تامین صنایع پایین دستی متمرکز شویم، اظهار کرد: در صورتی که مواد اولیه مورد نیاز صنایع پایین دستی را تکمیل کنیم، آثار آن را روی زنجیره تولید و ارزش مشاهده خواهیم کرد.

این کارشناس حوزه انرژی با تأکید بر اینکه رسیدن به این نقطه، مستلزم ترسیم یک نقشه راه عملیاتی و سیستماتیک خواهد بود، گفت: قطعاً ظرفیت و زمینه لازم برای جا به جایی اولویت خام‌فروشی در صنایع پتروشیمی در کشور وجود دارد، اما عملیاتی‌سازی آن عزمی جمعی و جدی می‌طلبد. به عبارت بهتر نقشه کلان گذار از خام‌فروشی و ارکان اصلی آن مشخص است و اکنون باید به فکر عملیاتی‌سازی این نقشه راه در مقیاسی وسیع‌تر بود. کاوه با اشاره بر ضرورت عبور از خام‌فروشی و افزایش تولید محصولات پتروشیمی، گفت: تقویت و توسعه پتروشیمی‌ها و ایجاد پتروپالایشگاه‌ها ضرورتی غیرقابل انکار است. ایجاد تنوع در تولید محصولات پتروشیمی، علاوه بر ارزآوری، صادرات و ایجاد ارزش افزوده، اشتغال‌زایی بسیار بالایی به‌دنبال دارد. وی با اشاره به راه‌کارهایی که می‌توان در این حوزه مورد توجه قرار داد، گفت: باید با استفاده از ابزارهایی مانند سیاست اعتبار مالیاتی یا استفاده از تجربه موفق تولید اقلام راهبردی برای بار اول، اقتصاد دانش بنیان و تحقیق و توسعه را به صنعت بیابوریم تا مواد خام به فرآورده تبدیل شود و بتوانیم به خنثی سازی تحریم‌ها و توسعه صنعتی‌رسیم.

پتروپالایشگاه‌ها راهبردی برای کاهش خام‌فروشی
این کارشناس حوزه انرژی با بیان اینکه در شرایط کنونی یکی از راهکارهایی که همواره برای خروج از اقتصاد تک‌محصولی ارائه می‌شود،

پتروپالایشگاه و تبدیل نفت به فرآورده‌های متعدد است. این راهبرد علاوه بر اینکه می‌تواند نقش

زیادتری در عبور از خام‌فروشی داشته باشد، قطع وابستگی و خنثی‌سازی تحریم‌ها را نیز به‌همراه دارد. کاوه با بیان اینکه با ایجاد پالایشگاه و پتروپالایشگاه و تکمیل این زنجیره، می‌توان نفت

سه‌شنبه ۲۹ خرداد ۱۴۰۳ / شماره ۱۷۴۶

سندکمیاتی مربوط به به نوع وسیله نقلیه: موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه: آجایی ۱۸۰ و رنگ موتورسیکلت: سفید و مدل موتورسیکلت: ۹۴ و شماره پلاک: ۱۵۲ ایران ۲۸۳۴۵ و شماره موتور: ۰۷۲۲۲۷۱۷ و شماره تنه: ۱۸۰۹۳۱۷۹۳*۰۰۲ZG به نام مالک: یاسین کریم زاده مقفود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

پروانه وکالت وکیل پایه یک دادگستری به نام فرهاد جاری هم شده است. از پاینده تقاضای می شود با شمارهی ذیل تماس بگردید ۰۹۱۲۷۸۵۵۹۱.

پروانه وکالت وکیل پایه یک دادگستری به نام فرهاد جاری مقفود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

کارت معاینه تری کارت خودرو برابلسی ۲۳-۹۵شماره پلاک ایران ۱۱ فآت ۸۸ و شماره شناسی NAPI330ABG1004888 و شماره موتور: ۰E066599*BM1SL به مالکیت احمد فوایدی مقفود گردیده است.(۱۴۰۲/۰۲/۱۹۱۹)

اخبار

کاهش یک درصدی حجم آب سدهای کشور



میزان پرشدگی سدهای کشور در این هفته با افت یک درصدی به ۶۶ درصد کاهش یافت و نشان می‌دهد که ۳۴ درصد ظرفیت سدها خالی است.

گرچه هنوز در برخی مناطق کشور شاهد بارش‌ها هستیم و سازمان هواشناسی هم از تداوم بارش‌ها و احتمال وقوع سیل خبر داد، اما آمار تازه دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور نشان از کاهش یک درصدی میزان پرشدگی سدها دارد. بر این اساس درصد پرشدگی سدهای کشور از ابتدای سال آبی (ابتدای مهر ۱۴۰۲) تا ۲۶ خردادماه به ۶۶ درصد رسیده است.

همچنین از ابتدای سال آبی تا ۲۶ خردادماه ۳۶.۹۵ میلیارد مترمکعب آب وارد سدهای کشور شده است. این میزان در سال آبی گذشته ۳۴.۹۱ میلیارد مترمکعب بوده که ورودی امسال ۶ درصد بیشتر شده است.

میزان خروجی آب از سدهای کشور هم از ابتدای سال آبی تا ۲۶ خردادماه ۳۴.۶۹ میلیارد مترمکعب شده است، در حالی که سال گذشته این رقم ۳۲.۷۷ میلیارد مترمکعب بود که رشد ۸ درصدی را نشان می‌دهد. حجم آب موجود در سدهای کشور هم از ابتدای سال آبی تا ۲۶ خردادماه به عدد ۳۴.۳۱ میلیارد مترمکعب رسیده که نسبت به ۳۱.۷۴ میلیارد مترمکعب سال گذشته ۸ درصد رشد داشته است.

میزان پرشدگی سدهای کشور در این هفته با افت یک درصدی به ۶۶ درصد کاهش یافت و نشان می‌دهد که ۳۴ درصد ظرفیت سدها خالی است.

گرچه هنوز در برخی مناطق کشور شاهد بارش‌ها هستیم و سازمان هواشناسی هم از تداوم بارش‌ها و احتمال وقوع سیل خبر داد، اما آمار تازه دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور نشان از کاهش یک درصدی میزان پرشدگی سدها دارد. بر این اساس درصد پرشدگی سدهای کشور از ابتدای سال آبی (ابتدای مهر ۱۴۰۲) تا ۲۶ خردادماه به ۶۶ درصد رسیده است.

همچنین از ابتدای سال آبی تا ۲۶ خردادماه ۳۶.۹۵ میلیارد مترمکعب آب وارد سدهای کشور شده است. این میزان در سال آبی گذشته ۳۴.۹۱ میلیارد مترمکعب بوده که ورودی امسال ۶ درصد بیشتر شده است.

میزان خروجی آب از سدهای کشور هم از ابتدای سال آبی تا ۲۶ خردادماه ۳۴.۶۹ میلیارد مترمکعب شده است، در حالی که سال گذشته این رقم ۳۲.۷۷ میلیارد مترمکعب بود که رشد ۸ درصدی را نشان می‌دهد. حجم آب موجود در سدهای کشور هم از ابتدای سال آبی تا ۲۶ خردادماه به عدد ۳۴.۳۱ میلیارد مترمکعب رسیده که نسبت به ۳۱.۷۴ میلیارد مترمکعب سال گذشته ۸ درصد رشد داشته است.

میزان پرشدگی سدهای کشور در این هفته با افت یک درصدی به ۶۶ درصد کاهش یافت و نشان می‌دهد که ۳۴ درصد ظرفیت سدها خالی است.

گرچه هنوز در برخی مناطق کشور شاهد بارش‌ها هستیم و سازمان هواشناسی هم از تداوم بارش‌ها و احتمال وقوع سیل خبر داد، اما آمار تازه دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور نشان از کاهش یک درصدی میزان پرشدگی سدها دارد. بر این اساس درصد پرشدگی سدهای کشور از ابتدای سال آبی (ابتدای مهر ۱۴۰۲) تا ۲۶ خردادماه به ۶۶ درصد رسیده است.

همچنین از ابتدای سال آبی تا ۲۶ خردادماه ۳۶.۹۵ میلیارد مترمکعب آب وارد سدهای کشور شده است. این میزان در سال آبی گذشته ۳۴.۹۱ میلیارد مترمکعب بوده که ورودی امسال ۶ درصد بیشتر شده است.

میزان خروجی آب از سدهای کشور هم از ابتدای سال آبی تا ۲۶ خردادماه ۳۴.۶۹ میلیارد مترمکعب شده است، در حالی که سال گذشته این رقم ۳۲.۷۷ میلیارد مترمکعب بود که رشد ۸ درصدی را نشان می‌دهد. حجم آب موجود در سدهای کشور هم از ابتدای سال آبی تا ۲۶ خردادماه به عدد ۳۴.۳۱ میلیارد مترمکعب رسیده که نسبت به ۳۱.۷۴ میلیارد مترمکعب سال گذشته ۸ درصد رشد داشته است.

میزان